

Créer un compte  Connexion

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique

Rechercher

Accueil
Portails thématiques
Index alphabétique
Article au hasard
Contacter Wikipédia

Contribuer
Premiers pas
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter

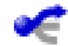
Boîte à outils

Autres langues
Dansk
Deutsch
English



Mois international de la contribution francophone 2013
Une série d'ateliers sont organisés dans la francophonie et durant lesquels des contributeurs expérimentés

Marat (cuirassé)

 *Pour les articles homonymes, voir Marat.*

Le ***Petropavlovsk*** (en russe : ***Петропавловск***) ou le ***Marat*** (en russe : ***Марат***) est un navire de ligne de la Marine impériale de Russie de 1911 à 1917, puis de la Marine soviétique de 1917 à 1952, mis en service en 1914, gravement endommagé lors de l'offensive allemande en 1941, par le pilote de Stuka Hans Rudel. Renfloué en 1943, il est détruit en 1952.

Marat (Марат)



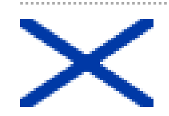
Sommaire [masquer]

Español
Suomi
Italiano
日本語
Polski
Русский
Українська
Modifier les liens

Histoire [modifier le code]

Le *Petropavlovsk* (en 1921 le *Marat*) est à l'origine un dreadnought créé avant la Première Guerre mondiale, en même temps que ses trois *sister-ships* de classe Gangut, le *Sebastopol*, le *Gangut* et le *Poltava*.

Carrière dans la Marine impériale de Russie [modifier le code]



Le *Petropavlovsk* fut spécialement conçu pour le combat en mer Baltique. Sur un plan positif, ce bâtiment de guerre fut similaire au cuirassé italien *Dante Alighieri*, mais posséda des qualités inhérentes au croiseur de bataille, il posséda une vitesse relativement élevée pour un cuirassé[1].

Le *Petropalovsk* prit part à la Première Guerre mondiale.

Carrière du *Marat* dans la Marine soviétique [modifier le code]

 Suite à la signature du traité de Brest-Litovsk le 3 mars 1918, le *Sebastopol* et d'autres navires de la flotte de la Baltique prirent part à la croisière de glace de la flotte de la Baltique. Le 12 mars 1918, escortée par les brise-glaces *Yermak* et *Volynets*, la 1re escadre quitta le port d'Helsinki pour accoster

Autres noms	*Petropavlovsk* (*Петропавловск*), *Volkov* (*Волхов*)
Histoire	
A servi dans	Marine impériale de Russie, flotte de la Baltique, Marine soviétique
Quille posée	juin 1909
Lancement	septembre 1911
Armé	janvier 1914
Statut	Détruit en 1952
Caractéristiques techniques	
Type	Navire de ligne
Longueur	180 mètres
Maître-bau	27 m
Tirant d'eau	920 m
Déplacement	24 000 tonnes normal 27 000 à 28 000 tonnes à pleine charge
Propulsion	4 turbines à engrenage Parsons, 25 chaudières Yarrow, 4 hélices
Puissance	42 000 ch
Vitesse	23 nœuds
Caractéristiques militaires	
Blindage	ceinture : 230 à 254 mm ponts 25 à 38 mm tourelles : 105 mm, barbettes : 203 mm, casemates : 127 mm
Armement	12 canons de 305 mm 10 canons de 120 mm 6 canons de 76 AA 8 de 37 mm

dans le port de Kronstadt le 17 mars 1918. Stepan Maximovitch Petrichenko (1892-1947), mécanicien à bord du *Petropavlovsk*, dirigea de décembre 1917 au 26 février 1918 la République soviétique de Naissaar (petite île située au large de l'Estonie). En 1918, les membres d'équipage du *Petropavlovsk* prirent part à la rébellion anti-bolchevique de Kronstadt. À Brasov, le 17 août 1919, lors de l'intervention des alliés en Russie, le *Petropavlovsk* fut touché par trois torpilles lancées par la vedette lance-torpille britannique *MB-88*.



	8 ML 12,7 4TLT 533 mm SM
Rayon d'action	4 000 milles à 16 nœuds
Autres caractéristiques	
Équipage	30 officiers et 1 100 hommes
Chantier naval	Chantiers de la Baltique de Saint-Pétersbourg
Port d'attache	Helsinki Kronstadt

modifier

Le *Petropavlovsk* fut renfloué et réparé. Le 31 mai 1921 il fut réaffecté dans la Marine soviétique. Lors de sa remise en service (en même temps que deux de ses *sister-ships*), le cuirassé reçut le nom de *Marat*, en l'honneur du révolutionnaire français Jean-Paul Marat. À cette occasion, le *Sebastopol* devint *Parizhkaia Kommuna* (Commune de Paris), une autre référence à la France), et le *Gangut* devint *Oktyabrskaya Revoluciya* (Révolution d'Octobre). Le quatrième modèle (la *Poltava*, renommé *Frounze*), très endommagé pendant les révolutions russes, servit de magasin à pièces de rechange pour les trois autres cuirassés. Cette reconstruction d'anciens dreadnoughts était à l'époque courante, et permettait de rallonger la durée de vie de grands bâtiments, tout en faisant de substantielles économies.

Du 10 mai au 5 juin 1937 le *Marat* se rendit au Royaume-Uni, il participa à une revue navale donnée à l'occasion du couronnement de Georges VI du Royaume-Uni. Sur le chemin du retour, il accosta dans les ports de Memel, Libava et Tallinn[1].

Au cours de la Grande Guerre patriotique, le *Marat* prit une part active dans la défense de Leningrad.

Au début de la Seconde Guerre mondiale, ces navires vieillissants furent utilisés comme artillerie et DCA flottante côtière. Lors de l'offensive allemande de 1941, le *Marat* ancré à Kronstadt fut touché par une seule bombe de 1 000 kg[2] sur, semble-t-il, sa soute à munitions. Sur le cuirassé, on déplora la mort de 324 personnes. Il commença à couler mais, étant amarré sur des hauts fonds, resta émergé. Son épave continua donc de servir de plate-forme de tir contre la *Wehrmacht*. Il fut renfloué après le conflit, et le 31 mai

1943, il reprit son nom de *Petropavlovsk*[2]. Le 28 novembre 1950, il reçut le nom de *Volkhov* (*Волхов*) et fut utilisé comme navire artilleur. Le cuirassé fut détruit en 1952[2].

Liens internes [modifier le code]

- Liste des cuirassés et croiseurs de bataille coulés pendant la Seconde Guerre mondiale

Notes et références [modifier le code]

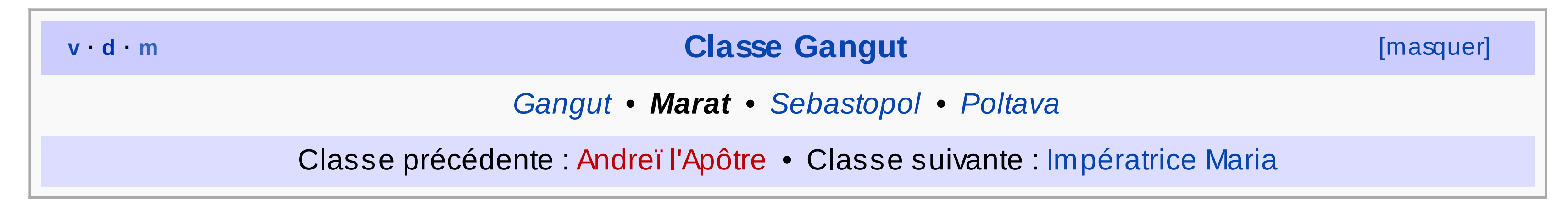
1. ↑ a et b dic.academic.ru [archive]
2. ↑ a, b et c informations et d'images [archive]

Sur les autres projets Wikimedia :

 *Marat (cuirassé)*, sur Wikimedia Commons

Sources [modifier le code]

- **(ru)** Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en russe intitulé « Петропавловск (линкор) » (voir la liste des auteurs)
- **(en)** Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en anglais intitulé « Russian battleship Petropavlovsk (1914) » (voir la liste des auteurs)
- **(de)** Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en allemand intitulé « Petropawlowsk (1911) » (voir la liste des auteurs)

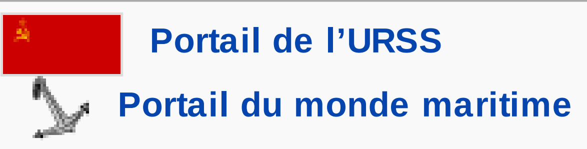


v · d · m	Classe Gangut	[masquer]
	Gangut • ***Marat*** • *Sebastopol* • *Poltava*	
	Classe précédente : Andreï l'Apôtre • Classe suivante : Impératrice Maria	



Portail de la Russie

Portail de l'histoire militaire



Portail de l'URSS

Portail du monde maritime

Catégories : Cuirassé de la Marine impériale de Russie | Cuirassé de la Marine soviétique

| Cuirassé de la Première Guerre mondiale | Cuirassé de la Seconde Guerre mondiale | Nom de bateau
| Bateau des années 1900 | [+]



